



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ - ХАСКОВО

Изм.№ПД-355/20.08.2014г.

До
Община Кирково
ул. „Дружба” №1
с. Кирково
обл. Кърджали

ОТНОСНО: уведомление за инвестиционно предложение: „Пътна връзка – кръстовище при км 369+318, ляво ПИ № 040350 по път към с.Първица и достъп до земеделски земи в дясно ПИ № 040351 на път I – 5, община Кирково, обл.Кърджали”

Уважаеми г-н Рамадан,

Във връзка с внесената документация/уведомление с вх.№ПД-355/11.08.2014г. за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл.6а, т.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба ОС, обн.,ДВ, бр.73 от 11.09.2007г., изм.и доп., бр.94 от 30.11.2012г.), Ви уведомяваме следното:

Инвестиционно предложение: „Пътна връзка – кръстовище при км 369+318, ляво ПИ № 040350 по път към с.Първица и достъп до земеделски земи в дясно ПИ № 040351 на път I – 5, община Кирково, обл.Кърджали” **попада** в обхвата на чл.2,ал.2 от Наредбата за ОС.

С инвестиционното предложение се предвижда уширение на съществуващ селскостопански път, като се налага уширението му и изграждане на по-здрава пътна конструкция. При уширението ще се засегнат имотите в дясно от съществуващия селскостопански път.

Пътното трасе е с дължина 243,30 м. Началото на разглеждания участък е при км 369+318 – ляво на първокласен път I-5 „Кърджали - Маказа”, а крайната точка съвпада с начало регулацията на село Първица.

Габарите на пътя са :

- Дължината на проектното трасе – 243,30 м
- Характер на терена – хълмист
- Габарит на пътя: Г6
- Платно за движение – 3,50 м
- Банкети – 1,25м
- Категория на движението – „Средно”

Конструкцията на настилката е:



- платен асфалтобетон – 4 см
- неплатен асфалтобетон – 4 см
- битуминизиран трошен камък – 15 см
- несортиран трошен камък – 40 см
- стабилизиращи банкети от минералбетон

Отводняването на пътното платно ще се извършва през надлъжните и напречните наклони. Предвижда се в ляво да се изгради необлицован окоп.

Горепосоченият път, предмет на ИП, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в обхвата на защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Близко разположена е 33 BG 0001032 „Родопи Източни”, определена съгласно изискванията на Директива 92/43/ЕЕС за опазване местообитанията на дивата флора и фауна, приета от Министерския Съвет с Решение № 122/02.03.2007г.

Така представена информация за провежданите дейности по уширение на съществуващ селскостопански път, няма как да се приложат разпоредбите на глава шеста от ЗООС, тъй като посочените дейности по ИП „Пътна връзка – кръстовище при км 369+318, ляво ПИ № 040350 по път към с.Първица и достъп до земеделски земи в дясно ПИ № 040351 на път I – 5, община Кирково, обл.Кърджали”, **не могат да бъдат отнесени** към никоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на ЗООС и **не подлежат** на регламентираните с Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС и екологична оценка.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на заявеното ИП, при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитена зона 33 BG0001032 „Родопи Източни”.

В тази връзка и на основание чл.2, ал.2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган за така заявеното инвестиционно предложение за „Пътна връзка – кръстовище при км 369+318, ляво ПИ № 040350 по път към с.Първица и достъп до земеделски земи в дясно ПИ № 040351 на път I – 5, община Кирково, обл.Кърджали” е, **че не е необходимо провеждане** на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото становище се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна на параметрите на ИП за или на някои от обстоятелствата, при което е издадено настоящето становище, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Хасково за промените.

инж. Д. Илиев

Директор на регионална инспекция по
околната среда и водите- Хасково